

WIZJA *DLA* AUTOGAZU

Liquid Gas
Europe





- Mimo, że udział
- pojazdów napędzanych
- paliwami alternatywnymi
- wzrasta, **to ponad**
- **90% wszystkich**
- **nowych samochodów**
- **zarejestrowanych**
- **w 2018 r. jest zasilanych**
- **benzyną i olejem**
- **napędowym.**

Kontekst

Pomimo wzrostu efektywności paliwowej, emisje z sektora transportowego stanowią około 25% całkowitych emisji gazów cieplarnianych (GHG) w UE i pozostają na poziomie wyższym niż w 1990 r. przez wzrost zapotrzebowania na mobilność.

W tym sektorze transport drogowy jest zdecydowanie największym emitentem odpowiedzialnym za ponad 70% wszystkich emisji gazów cieplarnianych w całym transporcie.

- + Istnieją jednak alternatywne rozwiązania. Autogaz odgrywa znaczącą rolę do odegrania w zakresie dekarbonizacji i poprawiania jakości powietrza w UE, w szczególności w odniesieniu do istniejącej floty, którą można doposażyć w instalacje LPG.
- + Silnik spalinowy pozostanie podstawową technologią układu napędowego w perspektywie krótko- i średnioterminowej w kontekście wyzwań związanych z klimatem i jakością powietrza
- + Wszystkie dostępne rozwiązania będą konieczne do osiągnięcia celów wyznaczonych przez UE, dlatego kluczowe znaczenie ma neutralne technologicznie podejście.
- + Udział pojazdów elektrycznych (EVs) w rynku jest nadal marginalny i wynosi mniej niż 1% istniejącej floty, a oczekuje się, że w 2030 r. będzie stanowić 10–15% w oparciu o mechanizmy motywacyjne określone w normach emisji CO₂ po 2020 r.
- + Autogaz jest czystym, wydajnym, opłacalnym i bezpiecznym rozwiązaniem, które jest już dostępne.
- + Po 2030 r. bioLPG może obniżyć emisję CO₂ o 90%. BioLPG jest w pełni gotowe na przyszłość i może odegrać kluczową rolę w długoterminowej strategii Komisji Europejskiej na rzecz dekarbonizacji.

Liquid Gas Europe zleciła badanie belgijskiego centrum badawczego TM Leuven w celu oceny wpływu społecznego i środowiskowego wzrostu udziału w rynku LPG. Ta Wizja dla Autogazu przedstawia wyniki scenariusza zakładającego wysoką konsumpcję autogazu i pojazdów elektrycznych (EV) w latach 2020-2050.

¹ Atlantic Consulting (2018). "BioLPG: A survey of markets, feedstocks, process technologies, projects and environmental impact", LGE.

² Projekcje bazują na modelu MOVEET, zaktualizowanej wersji modelu TREMOVE, dostosowanej do ostatnich scenariuszy PRIMES – TREMOVE używanych przez Komisję Europejską do ocen wpływu.

Wyzwanie mobilności

Na europejskich drogach jest 250 milionów samochodów, co stwarza wyzwania społeczne i środowiskowe, a popyt na mobilność stale rośnie.



Zmiany klimatyczne

Transport drogowy odpowiada za prawie jedną czwartą emisji gazów cieplarnianych w UE i jest to jedyny sektor, w którym emisje rosły w ciągu ostatniej dekady. UE ma na celu zmniejszenie emisji z transportu o 60% do 2050 r. W świetle celów Porozumienia Paryskiego, obecnie analizuje różne scenariusze osiągnięcia neutralności węglowej do połowy wieku.



Zanieczyszczenie powietrza

NOx i cząstki stałe (PM) emitowane przez pojazdy drogowe stały się jednym z najważniejszych problemów, szczególnie na obszarach miejskich. Zanieczyszczenie powietrza jest przyczyną ponad 400 tys. przedwczesnych zgonów w Europie każdego roku, a jednak kilka państw członkowskich narusza obecnie europejskie przepisy dotyczące jakości powietrza.



Zależność od ropy jako źródle energii w transporcie

Ponad 95% istniejących pojazdów drogowych jest nadal zasilanych paliwami konwencjonalnymi. Liczba pojazdów napędzanych energią alternatywną w UE pozostaje bardzo niska, na poziomie około 4,1%. Bariery rynkowe nadal zapobiegają adaptacji i masowemu wdrażaniu przez konsumentów, wpływając na bezpieczeństwo energetyczne i środowisko.



Ewolucja wyborów konsumenckich

W następstwie skandalu związanego z Dieselgate sprzedaż nowych samochodów z silnikiem Diesla spada w UE na korzyść samochodów napędzanych benzyną. W czwartym kwartale 2018 r. udział w rynku oleju napędowego spadł do 34%, a rejestracja nowych samochodów na benzynę wzrosła do 57%. Wszystkie pojazdy o napędzie alternatywnym razem wzięte stanowią jedynie około 8% sprzedaży nowych samochodów, głównie z powodu braku świadomości konsumentów, nieporozumień i niestabilności w polityce motywacyjnej.

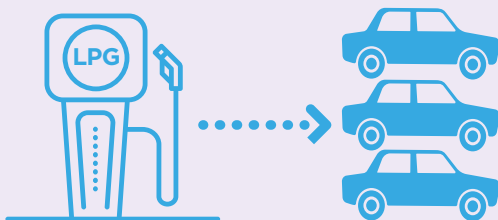
autogazie

Sprawdzone rozwiązanie w zasięgu ręki

Autogaz jest **numerem 1. wśród paliw alternatywnych w UE**, stanowiącym obecnie około 3% istniejącej floty samochodów osobowych, zasilającym 8 milionów pojazdów.

Autogaz...

jest używany jako **paliwo do transportu drogowego**, zwany również LPG lub propanem.



LPG jest...



łatwy w transporcie w formie płynnej

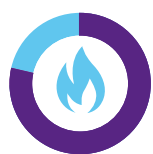


zachowując wszystkie korzyści gazu.

LPG jest produktem ubocznym...



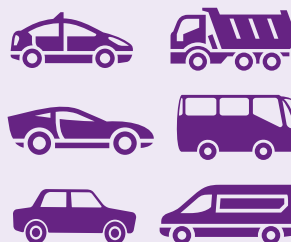
gazu ziemnego lub **produkcji ropy naftowej** a zatem jest energooszczędny z natury.



60%

całego LPG produkowanego na świecie pochodzi z wydobycia gazu ziemnego.

Koszt zakupu nowego samochodu na LPG (**spośród ponad 60 modeli dostępnych w Europie**) lub konwersji istniejącego samochodu zasilanego benzyną szybko się zwraca.



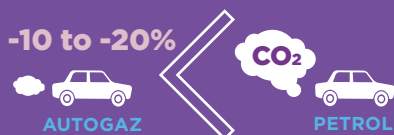
Autogaz nadaje się do samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów. Indywidualni kierowcy mogą wybrać swój nowy samochód napędzany LPG spośród ponad 60 modeli produkowanych przez największe marki samochodów z pełną gwarancją producenta i innymi korzyściami. Alternatywnie, większość dzisiejszych pojazdów benzynowych można łatwo i bezpiecznie przekonwertować na LPG.

Szansa

Autogaz to niedrogie i sprawdzone rozwiązanie ograniczające problem zarówno emisji CO₂, jak i zanieczyszczeń.

Czysty transport, od dziś...

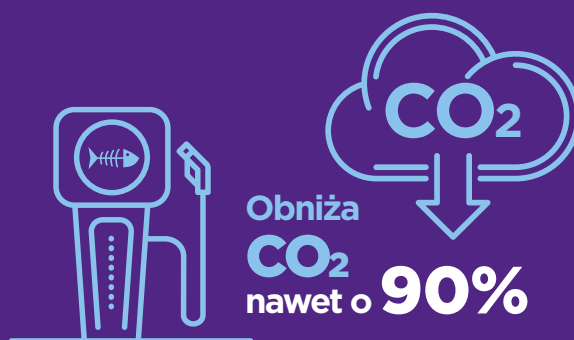
Średnio, w porównaniu do oleju napędowego, autogaz nie emituje prawie żadnych zanieczyszczeń i do 20% mniej CO₂ niż benzyna, mierzone **w rzeczywistych warunkach jazdy**.



BioLPG...

Branża rozpoczęła niedawno dystrybucję bioLPG w małych, ale stale rosnących ilościach.

To odnawialne paliwo może zmniejszyć emisję CO₂ nawet o 90% w porównaniu z obecnym LPG. Odnawialny LPG może być mieszany z konwencjonalnym LPG lub może go całkowicie zastąpić bez wpływu na silnik.



Opłacalność

- + Większość dostępnych na rynku pojazdów benzynowych można łatwo i bezpiecznie przekonwertować na autogaz
- + Koszt konwersji samochodu na Autogaz jest stosunkowo niski: od 500 do 2000 EUR
- + Autogaz jest paliwem konkurencyjnym: cena litra autogazu jest o 57% niższa od benzyny i o 53% niższa od oleju napędowego w Europie.
- + Całkowity koszt posiadania LPG jest niższy niż benzyny i oleju napędowego. Nawet wyższe zużycie LPG prowadzi do niższych kosztów dla kierowcy.
- + Koszt budowy stacji LPG: od 80 tys. do 200 tys. EUR



Kierowcy pojazdów na autogaz mogą tankować na jednej z 31 tys. stacji tankowania w UE.



Autogaz jest coraz częściej stosowany w połączeniu z silnikiem elektrycznym w hybrydach, który oferuje to, co najlepsze z obu rozwiązań.

Autogaz stale się rozwija...



...a silniki stają się jeszcze bardziej wydajne.



Producenci przechodzą na silnik z wtryskiem bezpośrednim, który wytwarza znacznie mniej zanieczyszczeń.

Wizja

Długoterminowa strategia Komisji Europejskiej na rzecz dekarbonizacji

Strategia pokazuje, że Europa może przodować, inwestując w realistyczne rozwiązania technologiczne, które zapewnią, że ta transformacja będzie społecznie sprawiedliwa i sprosta wyzwaniom środowiskowym.

Autogaz może przyczynić się do osiągnięcia celów na 2030 r., a bioLPG może zaspokoić 100% europejskiego zapotrzebowania na LPG do 2050 r.

Istniejąca flota 250 milionów pojazdów

LPG może nie tylko pomóc w realizacji długoterminowej strategii UE, ale może również mieć bezpośredni wpływ na emisje z istniejącej floty samochodowej. Obecnie na drogach znajduje się 250 milionów samochodów osobowych o średniej żywotności 11 lat i do 17 lat w Europie Wschodniej.

Prawodawstwo UE dotyczy tylko emisji z nowych samochodów, z opóźnionym skutkiem. Konwersja istniejących pojazdów na autogaz jest teraz opłacalna i może przyspieszyć prace na rzecz ograniczenia emisji w transporcie drogowym.

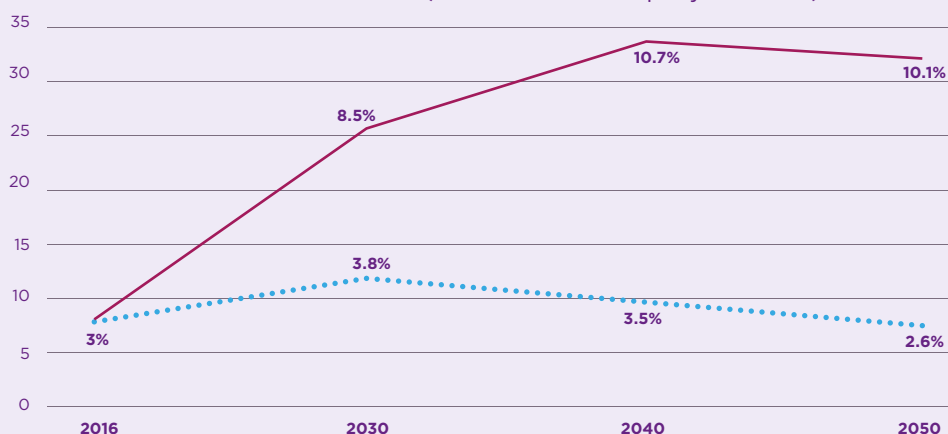
Nasz scenariusz dla EV i Autogazu

Autogaz jest coraz częściej stosowany w połączeniu z silnikiem elektrycznym w hybrydach, który oferuje to, co najlepsze w obu tych rozwiązaniach. W naszym scenariuszu porównanie niskiej i wysokiej konsumpcji EV pokazuje, że oszczędności LPG nie odbywają się kosztem elektromobilności, ale wręcz ją uzupełniają.

LPG może wspierać strategię dotyczące jakości powietrza i łagodzenia skutków w perspektywie krótko- i średnioterminowej, gdy udział w rynku pojazdów elektrycznych (EV) będzie niski. Niezależnie od niepewnego scenariusza wdrożenia EV, potencjał LPG jest oczywisty. Jest on rozwiązaniem bezproblemowym, obejmującym okres do momentu wzrostu sprzedaży pojazdów bezemisyjnych.

Wyniki badań

Liczba pojazdów zasilanych LPG poniżej poziomu odniesienia w stosunku do prognozowanego scenariusza wzrostu (w milionach pojazdów)



Przy odpowiedniej polityce działania, całkowita flota pojazdów z autogazem może osiągnąć maksymalny udział w rynku wynoszący 10,7% w 2040 r.

Łączna redukcja emisji w UE w ramach prognozowanego scenariusza wzrostu do 2050 r.

Dalsze wdrażanie LPG prowadzi do znacznego ograniczenia emisji szkodliwych zanieczyszczeń.



Korzyści środowiskowe i społeczne wyniosą **18,7 miliarda EUR** w 2050 roku.

Wezwanie do działania **polityków**

- 1 Przyspieszenie wdrażania** dyrektywy w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.
- 2 Podniesienie świadomości konsumentów** na temat dostępności i zalet paliw alternatywnych poprzez skuteczną komunikację
- 3 Zapewnienie neutralności technologii**, umożliwiając uczciwą konkurencję wszystkim zrównoważonym paliwom alternatywnym
- 4 Przyjęcie holistycznego podejścia** przy ustalaniu norm emisji, biorąc pod uwagę analizę od początku do końca lub analizę cyklu życia. LPG jest jednym z najczystszych paliw w kontekście całościowym.
- 5 Zapewnienie spójności** we wszystkich obszarach polityki w celu skutecznego promowania paliw alternatywnych.
- 6 Opracowanie strategii** dotyczącej emisji z istniejącej floty, „starych samochodów”, promując ich wymianę lub modernizację na LPG.
- 7 Kontynuacja stosowania** niskiego podatku akcyzowego na autogaz, co podkreśli jego niewielki wpływ na środowisko. Jak wykazano, każda ograniczona redukcja dochodów z akcyzy jest rekompensowana w postaci redukcji kosztów zewnętrznych wynikających z korzyści płynących z zastosowania autogazu dla środowiska i zdrowia publicznego w porównaniu do paliw konwencjonalnych
- 8 Przyjęcie środków** takich jak zwolnienie z opłaty za wjazd do centrum miasta, bezpłatny parking, dostęp do „pasów o dużym obciążeniu” oraz do ograniczonych centrów miast w okresach szczytowego zanieczyszczenia dla pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi, takimi jak autogaz.
- 9 Preferowanie** czystszych alternatyw, w tym autogazu, w przetargach publicznych.



LIQUID GAS EUROPE
THE EUROPEAN LPG
ASSOCIATION

RUE BELLIARD 15-17
B - 1040 BRUSSELS
BELGIUM

INFO@LIQUIDGASEUROPE.EU
WWW.LIQUIDGASEUROPE.EU
🐦 @LIQUIDGASEUROPE



**Liquid Gas
Europe**

**LPG – The Smart
Alternative,
Everywhere
You Need It**

