

Warszawa, 25 września 2024

Gaz płynny LPG to najtańsze i najbardziej ekologiczne paliwo samochodowe

Koszt przejechania 100 km to 22,12 zł

Ministerstwo Przemysłu opublikowało najnowszy kwartalny raport porównujący koszty przejechania 100 km z wykorzystaniem paliw alternatywnych i konwencjonalnych¹. LPG, podobnie jak przed rokiem, jest paliwem, na którym najtaniej można przejechać 100 km – koszt to zaledwie 22,12 zł. Samochód kompaktowy z silnikiem Diesla na tym dystansie zużyje oleju napędowego za 30,41 zł (SUV i crossover – 37,53 zł). Natomiast koszt przejazdu w aucie z silnikiem benzynowym to 36,37 zł (SUV – 47 zł). Koszt przejechania 100 km samochodem na gaz ziemny CNG wyliczono na 41,78 zł. Z kolei podróż samochodem elektrycznym wyniesie ponad 42 zł. Najdroższym paliwem okazuje się wodór – przejechanie samochodem elektrycznym z ogniwami paliwowymi to koszt ok. 69 zł (Toyota Mirai).²

Według statystyk Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów ACEA autogaz pozostaje najbardziej rozpowszechnionym w Unii paliwem alternatywnym – po europejskich drogach wciąż porusza się przeszło dwukrotnie więcej samochodów osobowych na LPG, niż elektrycznych³.

– W 2023 r. utrzymywała się, a nawet wzrosła, konkurencyjność używania gazu LPG jako napędu pojazdów samochodowych w stosunku do benzyny silnikowej. Średnioroczna cena detaliczna gazu stanowiła 46,1% ceny benzyny EU95, podczas gdy rok wcześniej było to 48,9%. W pierwszej połowie 2024 r. relacja ta spadła nawet do 42% – do najniższego poziomu od 2016 r. – tłumaczy **Bartosz Kwiatkowski, dyrektor generalny Polskiej Organizacji Gazu Płynnego (POGP)** – Po wakacjach różnica w cenie litra benzyny i LPG wynosiła średnio 3,40 zł. Przy założeniu średniego rocznego przebiegu samochodu na poziomie 18 tys. km oraz wyższego o ok. 15% spalania gazu kierowcy w portfelu co roku zostaje 3,5 tys. złotych. To już kwoty, którymi warto się zainteresować.

W Polsce zarejestrowanych jest ponad 3 mln samochodów zasilanych autogazem i co roku przybywa blisko 100 tys. instalacji. Są województwa, w których co 5 kierowca korzysta z autogazu – w tym łódzkie, mazowieckie i lubelskie. Polacy mają też gdzie tankować – 7,4 tys. stacji paliw z LPG w ofercie to najwięcej w Unii Europejskiej. Aż 58% Polaków uważa, że autogaz jest łatwo dostępny na stacjach paliw w całej Polsce⁴.



Ministerstwo
Przemysłu

Porównanie średnich cen paliw alternatywnych ze średnimi cenami benzyny silnikowej i oleju napędowego poprzez porównanie kosztu przejechania 100 km - II kwartał 2024 r.¹⁾

	Koszt przejechania 100 km ²⁾	
	Segment C ³⁾	Średnie SUV-y i crossovery
Benzyna silnikowa 95 	36,37 zł	47,00 zł
Olej napędowy 	30,41 zł	37,53 zł
LPG 	22,12 zł ⁴⁾	
CNG 	41,78 zł	- 5)
Energia elektryczna 	42,22 zł ⁶⁾	42,48 zł ⁶⁾
Wodór 	- 5)	69,00 zł

¹⁾ Na podstawie art. 41a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875, z późn. zm.) minister właściwy do spraw energii porównuje ceny jednostkowe oferowanych na rynku paliw (przeznaczonych do napędu samochodów osobowych) dla wybranych grup samochodów osobowych możliwych do porównania co najmniej pod względem masy i mocy. Minister właściwy do spraw energii ogłasza porównanie cen, do końca miesiąca następującego po kwartale, którego porównanie dotyczy, na swojej stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

²⁾ Opracowano na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPK) otrzymanych od Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (IPZPM). Do obliczeń wybrane zostały najpopularniejsze samochody osobowe zarejestrowane w 2023 r. o zapłonie iskrownym oraz samoczynnym o mocy silnika 100-150 KM i pojazdy elektryczne BEV o mocy 170-250 KM z dwóch najpopularniejszych segmentów, tj. segmentu C oraz średnich SUV-ów i crossoverów. Dodatkowe informacje dostępne na <https://www.gov.pl/web/finansep>

³⁾ Auta kompaktowe o średniej wielkości zapewniające miejsce dla 5 dorosłych osób z umiarkowaną przestrzenią na bagaż.

⁴⁾ Ze względu na brak modeli w segmencie C i średnich SUV/crossoverów do obliczenia średniego zużycia LPG zostały wybrane najbardziej popularne modele pojazdów zasilanych LPG o mocy silnika 100-150 KM zarejestrowanych w 2023 r.

⁵⁾ Brak dostępnych modeli pojazdów z tego segmentu.

⁶⁾ Obliczone na podstawie ceny energii elektrycznej z ogólnodostępnych stacji ładowania.

¹ Od 2022 r. na podstawie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych administracja państwowa porównuje koszty przejechania 100 km z wykorzystaniem paliw alternatywnych i konwencjonalnych: gazu płynnego LPG, gazu ziemnego CNG, energii elektrycznej oraz wodoru, a także benzyny i oleju napędowego.

² Ministerstwo Przemysłu <https://www.gov.pl/web/przemysl/porownanie-cen-paliw-alternatywnych>

³ Bez hybryd. Źródło: *Vehicles on European Roads*, ACEA 2024

⁴ W dniach 29.04.2024 - 12.05.2024 r. Agencja Badań Rynku i Opinii SW Research zrealizowała najnowszą, 6. Edycję badania „EKObareometr – na drodze do zielonego społeczeństwa”. Polska Organizacja Gazu Płynnego była partnerem tegorocznego projektu, który w tym roku objął także badanie

Nowym zjawiskiem jest upowszechnianie się, zwłaszcza wśród taksówkarzy, samochodów wykorzystujących napęd hybrydowy (HEV) z dodatkową instalacją gazową. Taki układ trójpaliwowy pozwala na jeszcze większe oszczędności eksploatacyjne, zwłaszcza przy dużych rocznych przebiegach.

Według danych największego w Polsce dealera samochodów zasilanych autogazem, 90% użytkowników takich pojazdów jest zdecydowanych lub przynajmniej rozważa ponowny zakup auta na LPG.

Tymczasem LPG zdobywa kolejne rynki w Europie. W 2022 r. nad Sekwaną sprzedano ponad 46 tys. nowych samochodów zasilanych autogazem. W 2023 r. ta liczba wzrosła o kolejne 40%.

POGP

Polska Organizacja Gazu Płynnego jest organizacją zrzeszającą pracodawców zajmujących się zakupem, rozlewem, dystrybucją gazu płynnego oraz produkcją i obrotem urządzeniami służącymi do jego zastosowań, której podstawowym celem jest ochrona praw i reprezentowanie interesów zrzeszonych członków oraz branży wobec organów władzy i administracji państwowej, organów samorządu terytorialnego, związków zawodowych pracowników oraz innych organizacji.

POGP została założona w 1996 roku i od tego czasu aktywnie uczestniczy w życiu branży paliwowej. Członkami Organizacji są jednostki produkcyjno-handlowe, zajmujące się zakupem, rozlewem i dystrybucją gazu skroplonego LPG, a także produkcją i obrotem urządzeniami służącymi do jego transportu, magazynowania i eksploatacji. Od lutego 2020 r. przedmiotem aktywności analitycznej POGP jest również skroplony gaz ziemny LNG.

POGP należy do Światowej Organizacji Gazu Płynnego (WLGA) oraz Liquid Gas Europe.

<https://www.pogp.pl/>

LPG w Polsce

- 3,4 mln samochodów zasilanych autogazem
- 140 tys. instalacji zbiornikowych
- Ok. 11 mln butli

LPG w Europie

LPG najbardziej popularny w Polsce wśród wszystkich krajów UE

Kraj	Benzyna	Diesel	BEV Battery Electric	PHEV Plug-In- Hybrid	HEV Hybrid Electric	CNG	LPG
Polska	44,6%	39,5%	0,2%	0,2%	2,4%	0,0%	13,1%
Włochy	44,0%	42,1%	0,4%	0,0%	3,9%	2,4%	7,2%
Chorwacja	39,0%	56,0%	0,3%	0,1%	1,3%	0,0%	3,3%
Holandia	78,2%	9,8%	3,7%	2,1%	4,9%	0,1%	1,1%
Słowacja	50,5%	44,0%	0,1%	0,1%	1,3%	0,1%	1,9%
Niemcy	62,7%	29,6%	2,1%	1,8%	3,0%	0,2%	0,7%
UE	50,6%	40,8%	1,2%	1,0%	3,1%	0,6%	2,6%

Źródło: ACEA, luty 2024, w pozostałych krajach udział LPG nie przekracza 1%