

Warszawa, 16 października 2024

## Ponad 43% Polaków wskazuje gaz płynny LPG jako ekologiczne paliwo

### Polacy zgodni: LPG przyczynia się do poprawy jakości powietrza i ograniczenia smogu

Wg badania Ekobarometr 2024 realizowanego we współpracy z POGP<sup>1</sup> ponad 43% Polaków uznaje LPG za paliwo ekologiczne (48% nie ma zdania), a ponad 50% ocenia, że do poprawy jakości powietrza i ograniczenia smogu przyczynia się wymiana pieców węglowych na kotły gazowe. Aż 61% użytkowników gazu płynnego zgadza się, że gaz płynny LPG to dobre rozwiązanie dla obszarów, gdzie nie ma dostępu do gazociągów ani ogrzewania z sieci miejskiej. Ponad 52% Polaków uważa, że Unia Europejska powinna zapewnić, aby gaz płynny LPG był szeroko dostępny dla obywateli jak najdłużej.



Źródło: EKObarmetr 2024

Walka ze smogiem należy do najważniejszych wyzwań cywilizacyjnych stojących przed Polską, która znajduje się w gronie państw o najniższej jakości powietrza w Unii biorąc pod uwagę stężenie pyłów PM 2.5 czy benzopirenu. Według danych Europejskiej Agencji Środowiska, wśród najbardziej zanieczyszczonych miast w Europie są głównie włoskie i polskie – takie, jak Nowy Sącz, Żory, Częstochowa, Piotrków Trybunalski, Łomża, Rybnik czy Gliwice.

– Polacy doceniają znaczenie gazu płynnego jako ekologicznego nośnika energii. Nasze badania potwierdzają pozytywne postrzeganie gazu płynnego jako alternatywnego źródła energii wśród polskiej populacji. LPG jest czystszy paliwem w porównaniu do węgla czy drogowych paliw płynnych, emitując mniej zanieczyszczeń i zmniejszając ogólny ślad węglowy. Ograniczając uwalnianie do atmosfery takich substancji jak dwutlenek siarki, tlenki azotu i cząstki stałe, z których wszystkie są szkodliwe dla zdrowia ludzkiego, wykorzystanie gazu płynnego przyczynia się do ograniczenia zjawiska smogu, który jest jednym z największych problemów cywilizacyjnych mniejszych miast i obszarów podmiejskich. Wyniki badania odzwierciedlają rosnący konsensus wśród polskiego społeczeństwa co do korzyści płynących ze stosowania LPG jako alternatywy dla paliw tradycyjnych. Cieszy fakt, że większość respondentów dostrzega jego pozytywny wpływ na jakość powietrza i jest skłonna korzystać z tego czystszeo i bardziej ekologicznego źródła energii – mówi Bartosz Kwiatkowski, dyrektor generalny Polskiej Organizacji Gazu Płynnego (POGP).

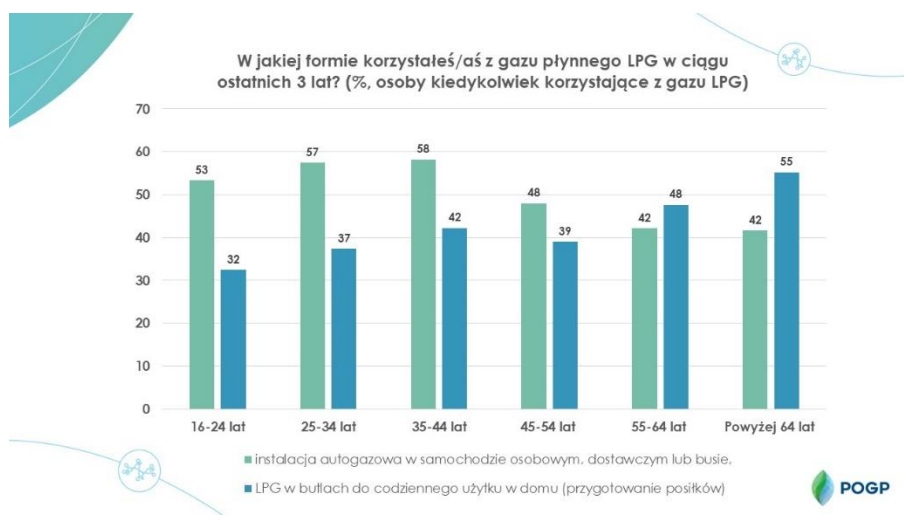
<sup>1</sup> W dniach 29.04.2024 - 12.05.2024 r. Agencja Badań Rynku i Opinii SW Research zrealizowała najnowszą, 6. Edycję badania „EKObarmetr – na drodze do zielonego społeczeństwa”. Polska Organizacja Gazu Płynnego była partnerem tegorocznego projektu, który w tym roku objął także badanie postaw Polaków wobec gazu płynnego LPG. Badanie zostało przeprowadzone na reprezentatywnej próbie 1500 respondentów. <https://ekobarometr.pl/ekobarometr-6?forcePageWithoutCdn=true>

Zgodnie z danymi z Centralnej Ewidencji Budynków z 2023 r., w Polsce użytkowanych jest 17,3 mln źródeł ciepła, z czego 2 mln stanowią tzw. „kopciuchy”. Według Polskiego Alarmu Smogowego piece i kotły na paliwa stałe odpowiadają za 86% całkowitej emisji pyłu zawieszonego PM2.5 oraz za ok. 93% emisji rakotwórczego benzopirenu. Szacuje się, że roczne koszty zdrowotne związane z wpływem smogu na organizmy Polaków przekraczają 100 mld zł.

LPG jest paliwem czystym, szczególnie w porównaniu do wielu innych źródeł ogrzewania, takich jak chociażby drewno, olej opałowy czy węgiel. Gaz płynny praktycznie nie emituje szkodliwych dla zdrowia pyłów oraz zaledwie śladowe ilości tlenków siarki i azotu, a także o 50% mniej CO<sub>2</sub> niż ma to miejsce w przypadku ogrzewania węglem oraz 20% mniej od oleju opałowego. Dodatkowo korzystanie z instalacji grzewczej na gaz płynny nie generuje przykrych zapachów, co często ma miejsce w przypadku spalania węgla. Badania nad emisyjnością samochodów napędzanych różnymi paliwami dowiodły jednoznacznie wysokiej redukcji emisji pyłów odpowiedzialnych za smog w przypadku LPG w porównaniu do benzyn silnikowych i oleju napędowego<sup>2</sup>.

Percepcja LPG różni się istotnie w zależności wieku respondentów. Wśród najmłodszych ankietowanych, w wieku do 24 lat – 34% kiedykolwiek miało kontakt z LPG. Dorośli między 25 a 44 rokiem życia są bardziej pragmatyczni. Najchętniej wśród całej populacji jeżdżą na autogazie (24% respondentów) i gaz płynny LPG utożsamiają przede wszystkim z paliwem napędowym. W swoich wyborach zakupowych kierują się przede wszystkim ceną i to na ten aspekt LPG wskazują najczęściej. Nawet 41-47% użytkowników paliwa wskazuje, że to ze względu na koszt paliwa wybrali gaz płynny. Aż 2/3 z ankietowanych z tej grupy potwierdza powszechną dostępność autogazu – to najwięcej spośród wszystkich Polaków.

Najstarsi Polacy z LPG korzystają równie często (43% respondentów), ale zdecydowanie najczęściej w kuchni – aż 55% z użytkowników LPG gotowało ostatnio z wykorzystaniem butli. W LPG oprócz kosztu cenią sobie wygodę (33%). Bardzo wysoko oceniają walory LPG w walce ze smogiem – 58% wskazuje, że wymiana ogrzewania na kocioł gazowy przyczynia się do poprawy jakości powietrza, a 54% deklaruje to samo o autogazie. Najczęściej spośród wszystkich grup wiekowych oceniają instalację gazową jako bezpieczną – mówi tak aż 65% z ankietowanych.



Źródło: EKObareometr 2024

<sup>2</sup> Ryskamp, R., *Emissions and Performance of Liquefied Petroleum Gas as a Transportation Fuel: A Review (2017)*, West Virginia University, Center for Alternative Fuels, Engines and Emissions

## POGP

Polska Organizacja Gazu Płynnego jest organizacją zrzeszającą pracodawców zajmujących się zakupem, rozlewem, dystrybucją gazu płynnego oraz produkcją i obrotem urządzeniami służącymi do jego zastosowań, której podstawowym celem jest ochrona praw i reprezentowanie interesów zrzeszonych członków oraz branży wobec organów władzy i administracji państwowej, organów samorządu terytorialnego, związków zawodowych pracowników oraz innych organizacji.

POGP została założona w 1996 roku i od tego czasu aktywnie uczestniczy w życiu branży paliwowej. Członkami Organizacji są jednostki produkcyjno-handlowe, zajmujące się zakupem, rozlewem i dystrybucją gazu skroplonego LPG, a także produkcją i obrotem urządzeniami służącymi do jego transportu, magazynowania i eksploatacji. Od lutego 2020 r. przedmiotem aktywności analitycznej POGP jest również skroplony gaz ziemny LNG.

POGP należy do Światowej Organizacji Gazu Płynnego (WLGA) oraz Liquid Gas Europe.

<https://www.pogp.pl/>

### LPG w Polsce

- 3,4 mln samochodów zasilanych autogazem
- 140 tys. instalacji zbiornikowych
- Ok. 11 mln butli

### LPG w Europie

LPG najbardziej popularny w Polsce wśród wszystkich krajów UE

| Kraj      | Benzyna      | Diesel       | BEV<br>Battery<br>Electric | PHEV<br>Plug-In-<br>Hybrid | HEV<br>Hybrid<br>Electric | CNG         | LPG          |
|-----------|--------------|--------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|--------------|
| Polska    | 44,6%        | 39,5%        | 0,2%                       | 0,2%                       | 2,4%                      | 0,0%        | <b>13,1%</b> |
| Włochy    | 44,0%        | 42,1%        | 0,4%                       | 0,0%                       | 3,9%                      | 2,4%        | <b>7,2%</b>  |
| Chorwacja | 39,0%        | 56,0%        | 0,3%                       | 0,1%                       | 1,3%                      | 0,0%        | <b>3,3%</b>  |
| Holandia  | 78,2%        | 9,8%         | 3,7%                       | 2,1%                       | 4,9%                      | 0,1%        | <b>1,1%</b>  |
| Słowacja  | 50,5%        | 44,0%        | 0,1%                       | 0,1%                       | 1,3%                      | 0,1%        | <b>1,9%</b>  |
| Niemcy    | 62,7%        | 29,6%        | 2,1%                       | 1,8%                       | 3,0%                      | 0,2%        | <b>0,7%</b>  |
| <b>UE</b> | <b>50,6%</b> | <b>40,8%</b> | <b>1,2%</b>                | <b>1,0%</b>                | <b>3,1%</b>               | <b>0,6%</b> | <b>2,6%</b>  |

Źródło: ACEA, luty 2024, w pozostałych krajach udział LPG nie przekracza 1%