

Warszawa, 13 maja 2022 r.

Oświadczenie Polskiej Organizacji Gazu Płynnego w sprawie rozważanego zakazu sprzedaży samochodów osobowych o napędzie spalinowym

11 maja 2022 r. Komisja Środowiska, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności (ENVI) Parlamentu Europejskiego poparta stosunkiem głosów 46:40 projekt rozporządzenia, przewidujący de facto zakaz sprzedaży samochodów osobowych o napędzie spalinowym.

Komisja ENVI głosowała 11 maja 2022 r. nad stanowiskiem w sprawie z zmian w rozporządzeniu 2019/631 określającym normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych. Postulowane zmiany zakładają, że od 2035 r. nowe samochody osobowe sprzedawane na rynku europejskim nie będą mogły emitować dwutlenku węgla. Pomiar emisyjności odbywałby się na poziomie układu wydechowego (Tank-to-Wheel), a nie w metodyce cyklu życia paliwa (Well-to-Wheel) postulowanej przez naszą branżę. W praktyce oznacza to, że w razie wejścia w życie tych przepisów po tym terminie na rynku europejskim będzie można sprzedawać tylko nowe pojazdy o napędzie elektrycznym lub zasilane ogniwami wodorowymi.

Branża gazu płynnego w Europie podjęła zobowiązanie całkowitego odejścia od źródeł kopalnych i zapewnienia klientom czystych paliw odnawialnych. Od 2018 r. na rynku europejskim w rosnących ilościach dostępny jest bioLPG produkowany z surowców odnawialnych. Podjęte zostały także działania, aby rozpocząć produkcję i komercjalizację w Europie syntetycznego dimetyloeteru, który mógłby stanowić efektywne kosztowo odnawialnego paliwo dla dekarbonizacji transportu. Rekomendowane przez Komisję ENVI przepisy oceniamy jako ograniczające dostępność pojazdów dla konsumenta, ale i nieefektywne z punktu widzenia celu redukcji emisji – o ile do 2035 r. nie uda się w krajach członkowskich, w tym w Polsce, odejść od wykorzystania paliw kopalnych do produkcji energii elektrycznej.

W przypadku zakazu sprzedaży samochodów spalinowych na rynku europejskim, zwracamy także uwagę na stanowisko producentów podzespołów i części motoryzacyjnych. Na podstawie [raportu opublikowanego w grudniu 2021 r. we współpracy z PwC Strategy&](#), informują oni o zagrożeniu 0,5 mln miejsc pracy związanych z produkcją silników spalinowych w Europie - przy czym liczba ta nie bierze

pod uwagę wpływu na samych producentów samochodów. Zachowanie możliwości wykorzystania silników spalinowych w pojazdach zasilanych zrównoważonymi biopaliwami i paliwami syntetycznymi pozwalałoby te miejsca pracy zachować.

Polska Organizacja Gazu Płynnego wspiera utrzymanie neutralności technologicznej jako najbardziej efektywnej drogi dekarbonizacji Europy – poprzez wykorzystanie miksu dostępnych technologii dla różnych zastosowań: od zrównoważonych biopaliw płynnych i gazowych, poprzez ogniwa paliwowe, po samochody o napędzie elektrycznym. Jest to najskuteczniejszy i zarazem najtańszy sposób osiągnięcia celów redukcji emisji oraz ograniczenia zależności od dostawców surowców z niestabilnych regionów świata: od węglowodorów po metale ziem rzadkich.

Biuro Polskiej Organizacji Gazu Płynnego