

Rynek LPG w Polsce w 2025 r.



Ewa Gawryś-Osińska
Przewodnicząca POGP

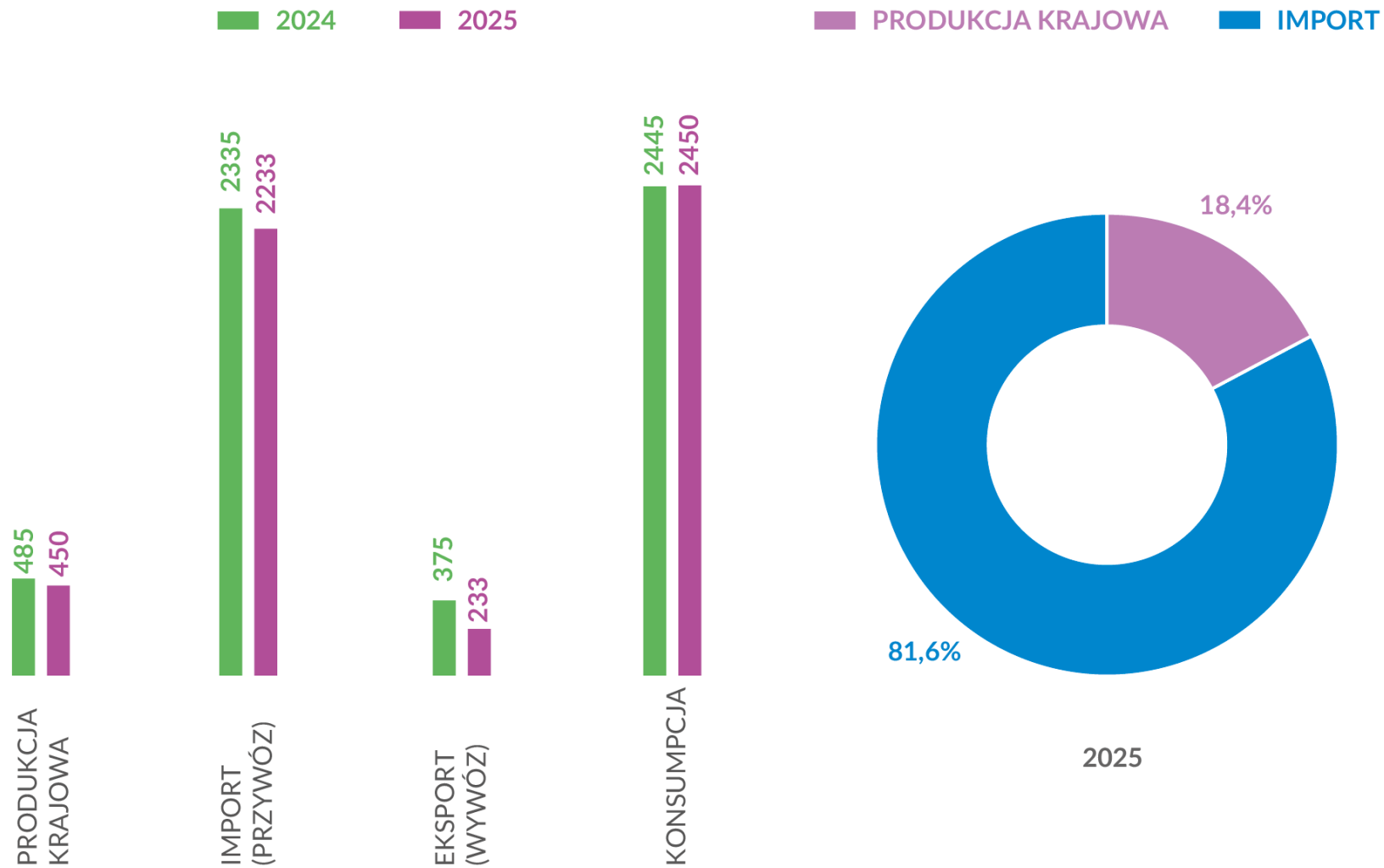
23 kwietnia 2026 r.



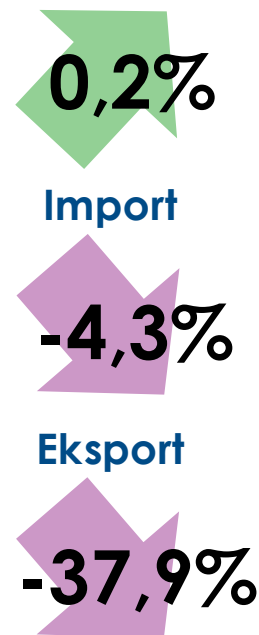
Najważniejsze zmiany metodologiczne

- **Produkt CN 2901 1000:** Węglowodory alifatyczne nasycone (**w tym n-butan i izobutan $\geq 95\%$**) - ze względu na wzrost wolumenu i jego wykorzystanie w 2025 roku do celów energetycznych uwzględniono w opisie rynku część wolumenu w zakresie przeznaczonym do celów grzewczych i napędowych.
- Na podstawie danych Eurostatu **wprowadzono dodatkowo opis rynku dla produktu CN 2711 1293** (propan do przeprowadzania przemian chemicznych w innym procesie niż wymieniony w podpozycji 2711 1291) - **produkt importowany od 2023 r. dla celów produkcyjnych w ramach projektu Polimerów Police**

Rynek LPG w Polsce w 2025 r.



Konsumpcja

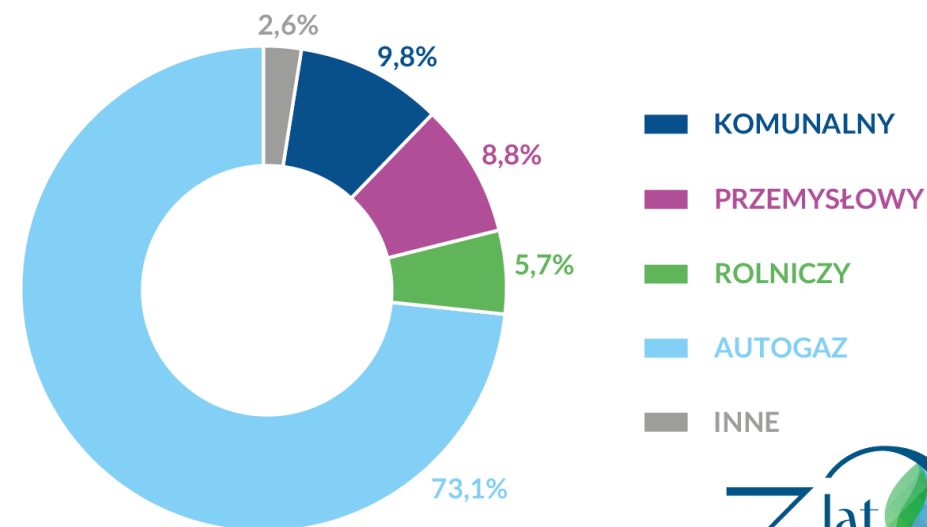


Źródło: oprac. własne POGP.

Sektorowa struktura sprzedaży w 2025 r.

ZUŻYCIE NA POTRZEBY	2024	2025	ZMIANA
KOMUNALNE	240	240	0,0%
PRZEMYSŁOWE	195	215	10,3%
ROLNICZE	120	140	16,7%
AUTOGAZU	1 830	1 790	-2,2%
INNE	60	65	8,3%
RAZEM	2 445	2 450	0,2%

- **Rynek autogazu pozostaje fundamentem** sprzedaży LPG w Polsce mimo kontynuacji spadków (o 2,2% w 2025 i o 3,2% w 2024)
- **Wzrostu zainteresowania ogrzewaniem LPG** (+11% instalacji zbiornikowych) przy zachowaniu poziomu z ubiegłego roku
- **Rola sektorów przemysłowego i rolniczego** rośnie od 2021 r.



Źródło: oprac. własne POGP.

Polimery Police – nowy sektor rynku

KRAJ	2023	2024	2025
NORWEGIA		24 911	19 823
WIELKA BRYTANIA		65 379	
USA	44 397	176 600	48 141
RAZEM	44 397	266 890	67 964

Źródło: oprac. własne POGP, Eurostat.

- **Kod CN 2711 1293** (propan do przeprowadzania przemian chemicznych w innym procesie niż wymieniony w podpozycji 2711 1291) **nie był uwzględniany we wcześniejszych raportach**
- **W Raporcie Rocznym 2025 kod CN 2711 1293 został wyodrębniony z opisu rynku polskiego.** Sprowadzany jest wyłącznie przez jeden podmiot i wykorzystywany na potrzeby własnego procesu technologicznego (PDH)
- Rok 2024 dowodzi potencjału sektora PDH na przyszłość: 267 tys. ton odpowiada 11% rynku polskiego – **byłby to drugi po autogazie sektor rynku polskiego**

Autogaz: najpopularniejsze paliwo alternatywne* Unii Europejskiej

* Zgodnie z rozporządzeniem AFIR LPG jest zaliczany do grupy „nieodnawialne paliwa alternatywne i paliwa kopalne stosowane na etapie przejściowym”

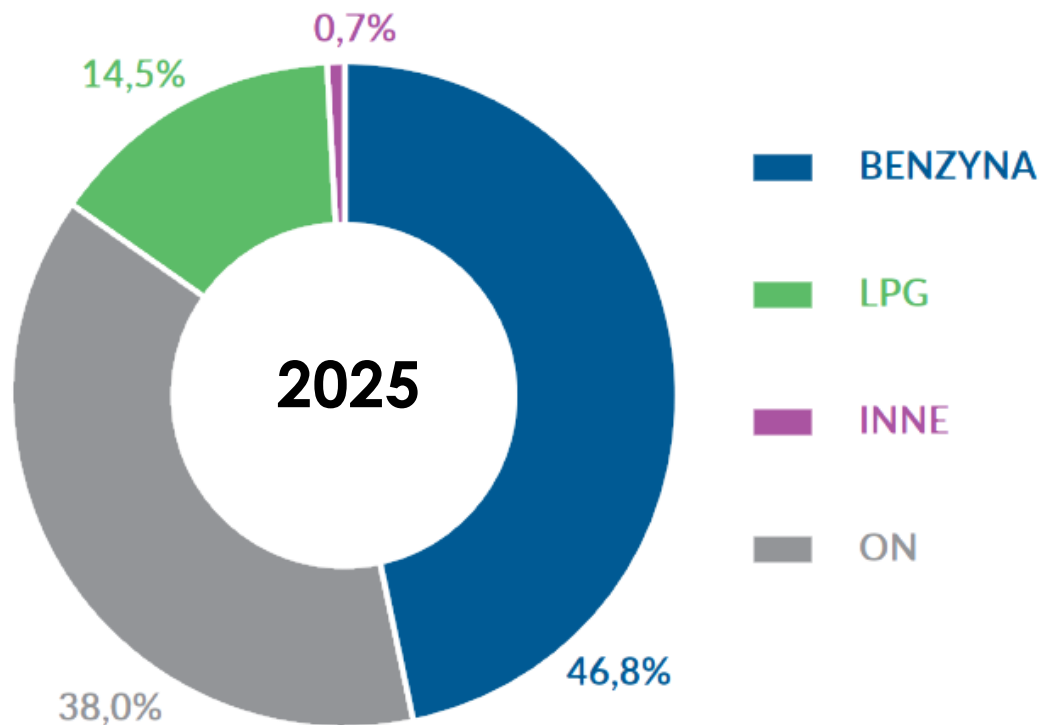
PAŃSTWO	BENZYNA	DIESEL	BEV	PHEV	HEV ⁵⁸	CNG	LPG	INNE
Chorwacja	37,3%	55,7%	0,5%	0,4%	3,2%	0,0%	2,8%	-
Niemcy	60,7%	28,0%	3,3%	2,0%	5,2%	0,1%	0,6%	-
Włochy	42,7%	39,8%	0,7%	7,0%	7,0%	2,2%	7,6%	-
Niderlandy	74,0%	7,3%	6,1%	4,1%	7,4%	0,1%	1,0%	-
Polska	44,3%	38,3%	0,4%	0,3%	2,5%	0,0%	12,0%	2,2%
Unia Europejska	49,2%	38,4%	2,3%	1,4%	5,0%	0,6%	2,7%	0,5%

Podobnie, jak w innych krajach regionu, w Polsce największą dynamikę nowych rejestracji wykazuje segment samochodów hybrydowych (HEV)

Według ACEA **liczba zarejestrowanych w Polsce pojazdów zasilanych autogazem 30-krotnie przewyższa liczbę samochodów elektrycznych (BEV)**

Źródło: Vehicles on European Roads, ACEA, styczeń 2026

Konkurencyjny cenowo autogaz



3 204 tys.
(GUS)

Samochodów
zasilanych
autogazem

2 471 tys.
(CEP*)

Aktywnych
wpisów
do CEP*

48,5%

Proporcja średnich
cen autogazu
i benzyny w 2025 r.

24,51 zł

Koszt przejechania
100km na autogazie
wg Ministerstwa Energii

* Z wyłączeniem samochodów starszych niż 10 lat, bez aktualizacji w CEP w ciągu ostatnich 6 lat (tzw. martwe dusze")

Polacy lubią ogrzewanie LPG

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	2023	2024	2025
< 3000 LITRÓW	81 329	90 965	100 426
3000-5000 LITRÓW	32 575	36 814	41 972
5000-7000 LITRÓW	21 026	22 573	24 075
7000-10000 LITRÓW	2 267	2 504	2 727
>= 10000 LITRÓW	2 828	2 924	2 975
RAZEM	140 025	155 780	172 175

Źródło: oprac. własne POGP, Ministerstwo Finansów.

4,1%

Średnie tempo przyrostu
konsumpcji LPG na cele
komunalne 2022-2025

9,8%

Średnie tempo przyrostu
liczby instalacji
zbiornikowych 2022-25*

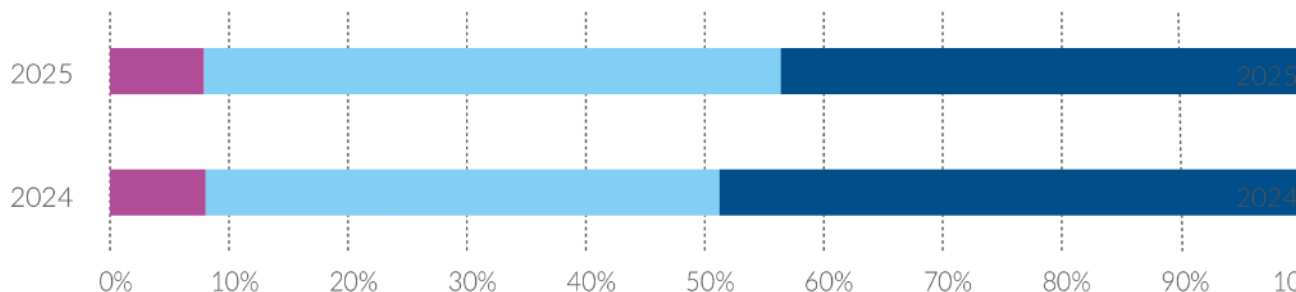
* Najszybciej rośnie popularność zbiorników o pojemności 3650 litrów i 2700 litrów



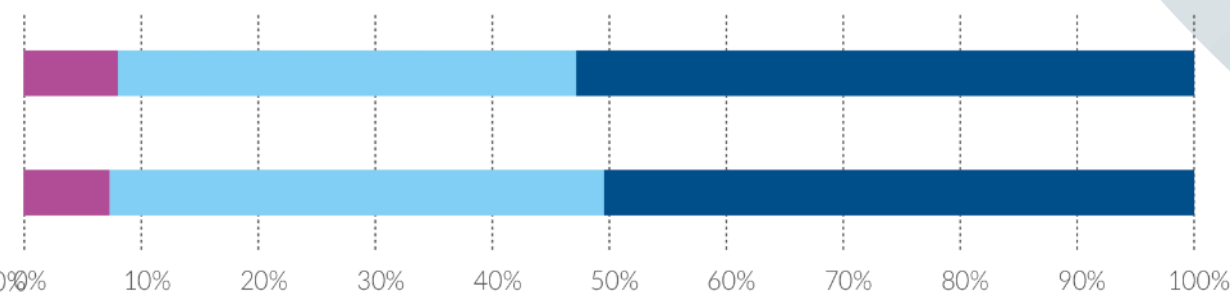
Ekobarometr 2025

Percepcja LPG w oczach Polaków

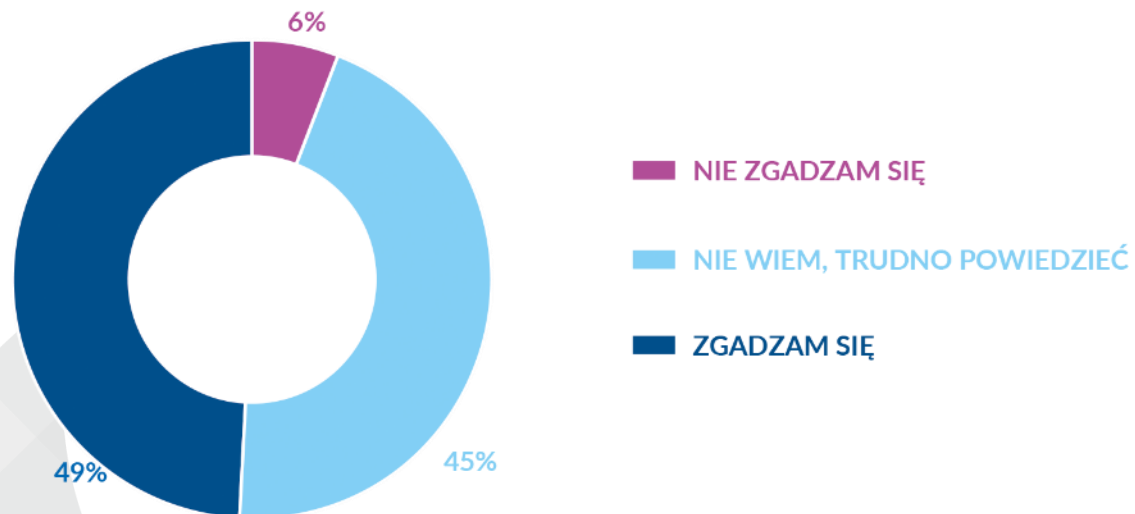
Używanie autogazu w samochodach przyczynia się do poprawy jakości powietrza.



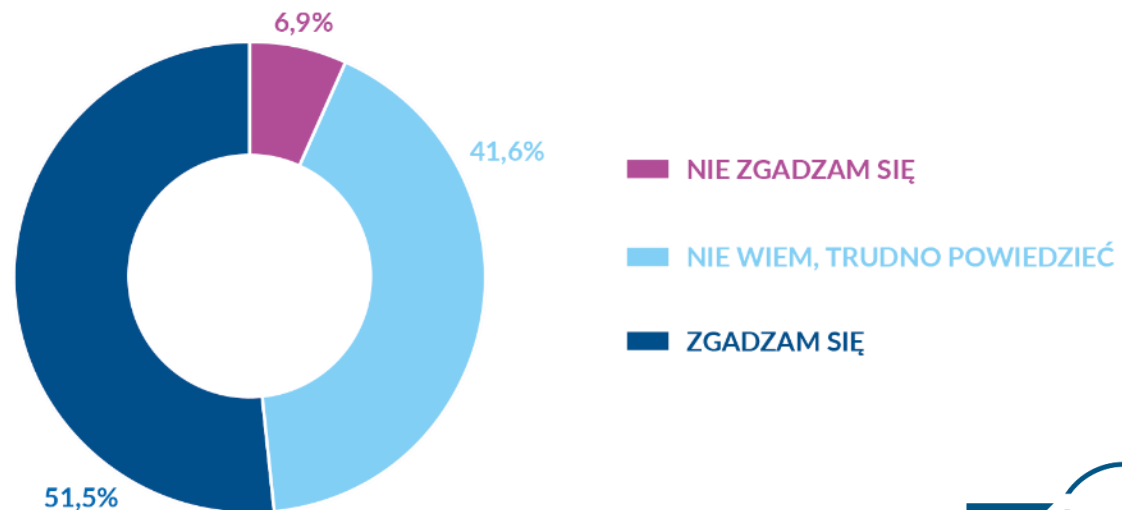
Wymiana kotłów węglowych na gazowe przyczynia się do poprawy jakości powietrza.



Samochody na autogaz z ważnymi badaniami technicznymi powinny móc wjeżdżać do miejskich stref czystego powietrza.



Kotły gazowe powinny być nadal dofinansowywane z programu „Czyste powietrze”.



Źródło: Ekobarometr 7.

Źródło: Ekobarometr 7.

Ostateczny koniec rosyjskiego LPG

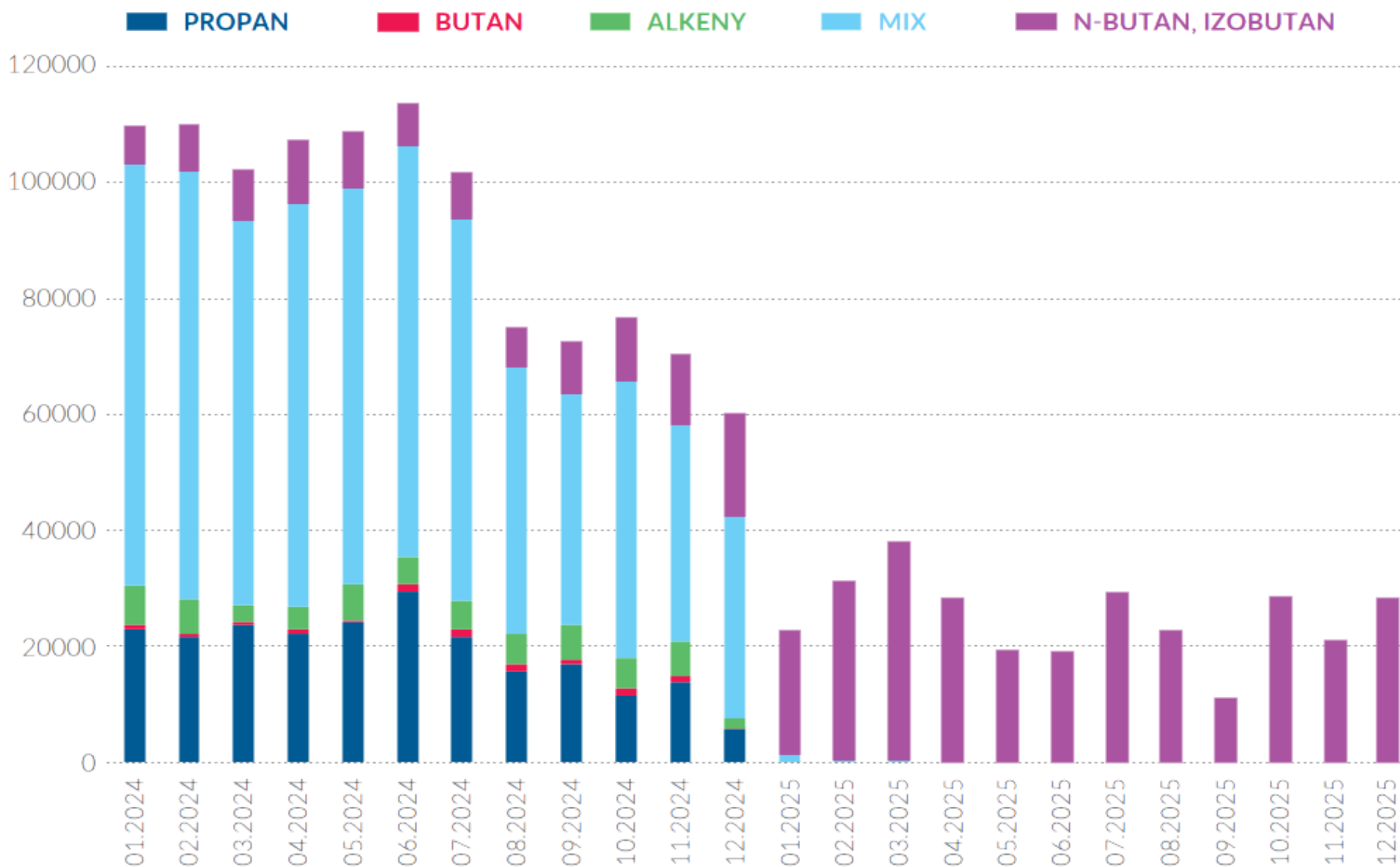
(19. pakiet sankcji UE*, 23 października 2025 r.)

Import produktu **CN 2901** - Węglowodory alifatyczne nasycone (w tym m.in. butan o czystości >95% oraz izobutan):

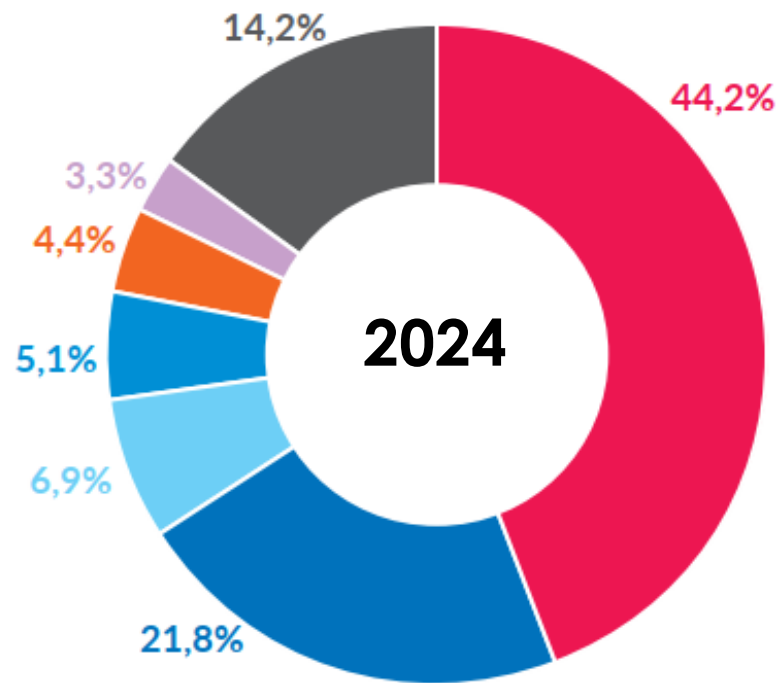
- Zakazany **od 24.10.2025** na rynku spotowym
- Zakazany **od 26.01.2026** dla kontraktów terminowych zawartych przed 24.10.2025
- **Wyłączenie dla Węgier do 26.07.2026** pod warunkiem, że towary są przeznaczone wyłącznie do użytku na Węgrzech, nie mogą być sprzedawane nabywcom znajdującym się w innych państwach

* Rozporządzenie Rady (UE) 2025/2033 z 23 października 2025 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 833/2014 dotyczące środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie

Import z Rosji w latach 2024-2025



Rewolucja w zaopatrzeniu rynku polskiego



ROSJA

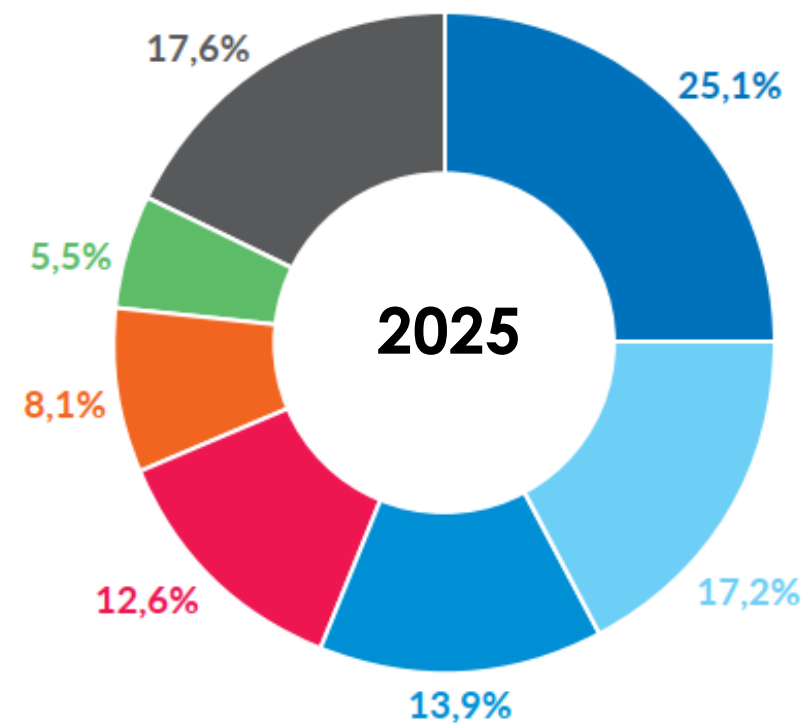
USA

SZWECJA

WIELKA BRYTANIA

NORWEGIA

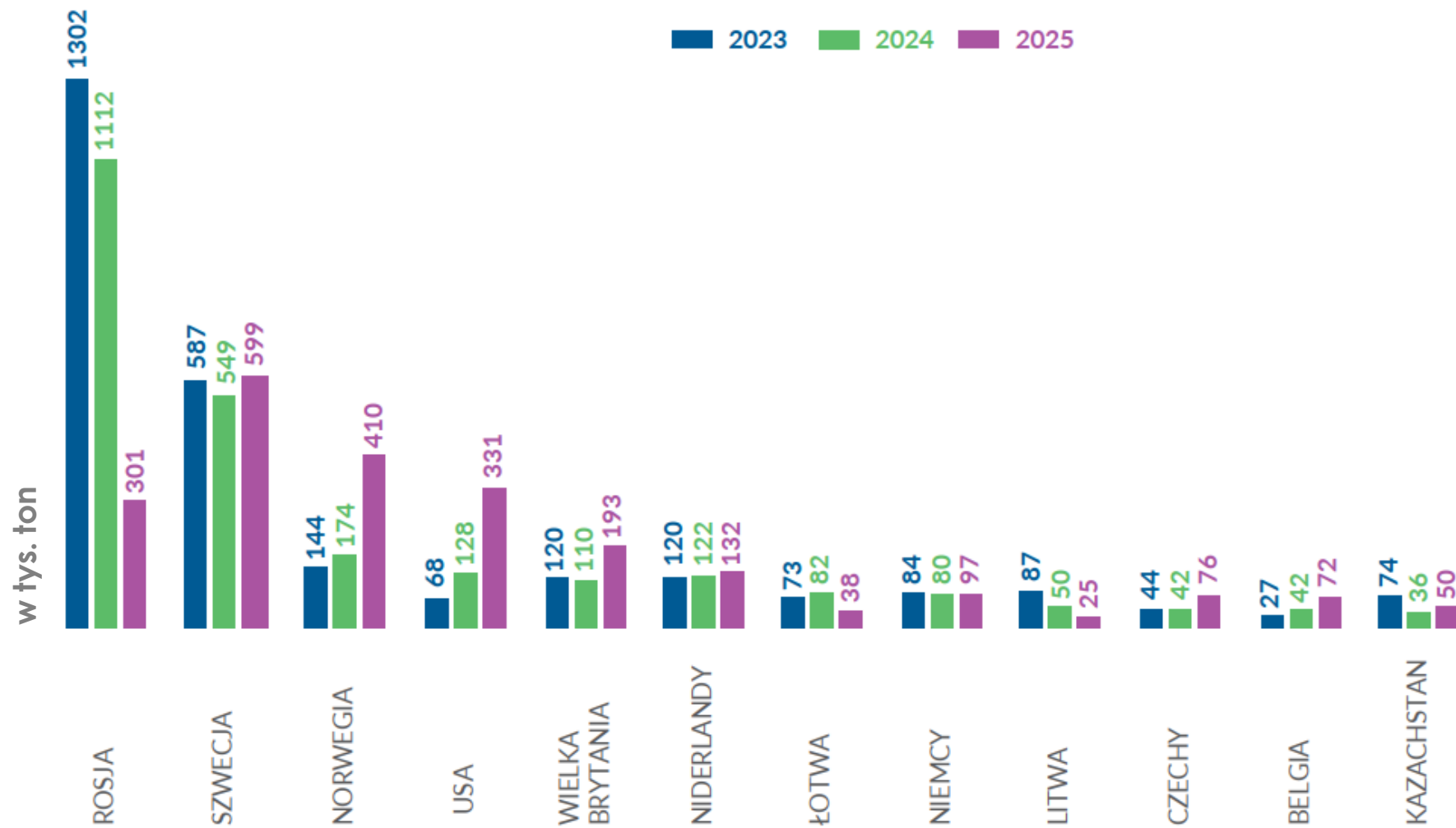
ŁOTWA



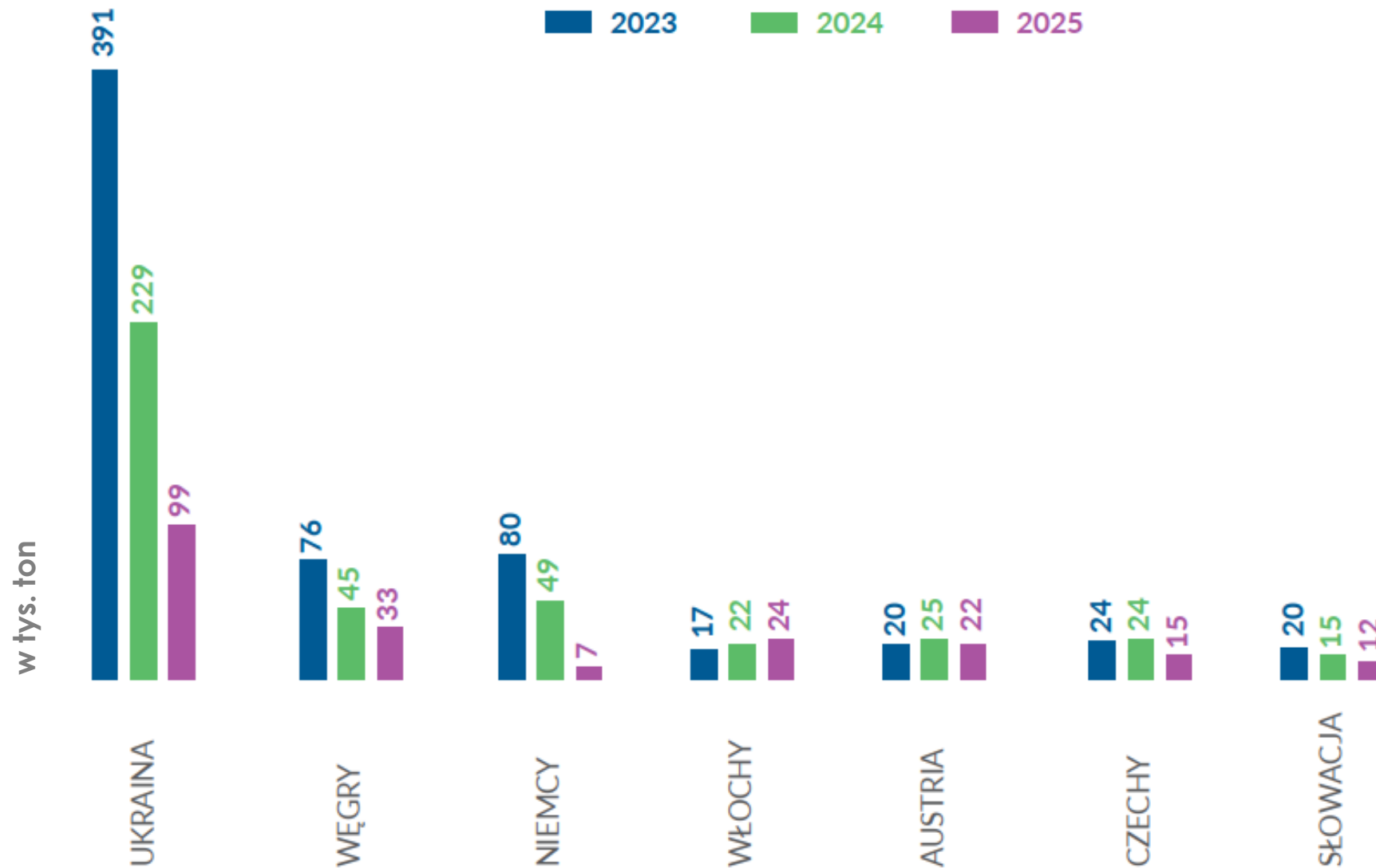
NIDERLANDY

INNE

Główne kierunki importu LPG 2023-2025



Główne kierunki eksportu LPG 2023-2025





Polska Organizacja
Gazu Płynnego

RAPORT roczny 2025



Dziękuję za uwagę!

Ewa Gawryś-Osińska
biuro@pogp.pl

Cały Raport Roczny dostępny:
<https://www.pogp.pl/raport>

